



Top News

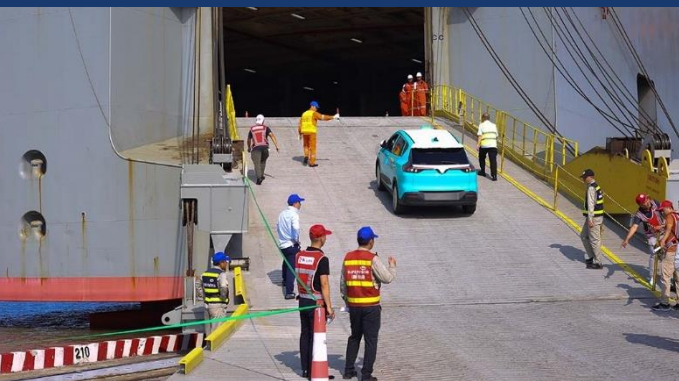
XUẤT KHẨU XE Ô TÔ ĐIỆN VINFAST TẠI CẢNG TÂN VŨ

Hơn 1.000 xe ô tô điện của VinFast đã xuất khẩu qua Cảng Tân Vũ. Đây là bước ngoặt quan trọng không chỉ riêng với VinFast, mà còn với cả ngành công nghiệp ô tô Việt Nam, minh chứng rõ nét cho sự phát triển vượt bậc và năng lực cạnh tranh toàn cầu của thương hiệu ô tô Việt; đồng thời khẳng định vai trò tiên phong của Cảng Hải Phòng trong việc kết nối và hỗ trợ các doanh nghiệp vươn ra thế giới.

Ngày 30-8, tàu Bangkok Highway của hãng K'Line đã cập Cảng Tân Vũ xuất lô hàng xe ô tô điện đầu tiên của VinFast sang Indonesia. Hơn 1.000 xe VF34 tay lái nghịch đã được tập kết an toàn tại cảng từ ngày 27-29/8.

Nhằm đáp ứng yêu cầu khai thác và chuẩn bị chu đáo cho việc tiếp nhận mặt hàng xe ô tô điện xuất trên tàu RoRo, Cảng Tân Vũ đã phối hợp với hãng tàu K'Line và công ty VinFast tổ chức khóa đào tạo quy trình xuất xe cho các lực lượng tham gia dây chuyền khai thác, bao gồm các nội dung lý thuyết, thực hành các thao tác thực tế và huấn luyện bổ sung kỹ năng lái xe tay lái nghịch tại nhà máy VinFast.

Việc tổ chức khai thác tốt lô hàng xe ô tô điện tay lái nghịch lớn của VinFast lần này là minh chứng cho năng lực cung cấp các dịch vụ vượt trội của Cảng Hải Phòng, đánh dấu sự hợp tác chặt chẽ giữa nhà sản xuất với đơn vị vận chuyển và Cảng Hải Phòng.





CẢNG HẢI PHÒNG ĐÓN TIẾP ĐOÀN ĐẠI BIỂU KHU TỰ TRỊ DÂN TỘC CHOANG QUẢNG TÂY

Sáng 30/8, đoàn đại biểu Khu tự trị dân tộc Choang Quảng Tây (Trung Quốc) cùng tập đoàn Cảng vụ quốc tế Vịnh Bắc Bộ Quảng Tây đã thăm và làm việc tại Chi nhánh Cảng Tân Vũ, Cảng Hải Phòng.

Tại buổi làm việc, hai bên đã nhất trí cùng nhau tìm hiểu và phát triển hợp tác toàn diện theo nguyên tắc “lợi thế bổ sung và hợp tác cùng có lợi”, hướng tới việc tăng cường khả năng cạnh tranh và thúc đẩy tăng trưởng kinh doanh cho cả hai doanh nghiệp.

Chuyến thăm lần này, Đoàn cũng mong muốn tìm hiểu về tiềm năng phát triển của Cảng Hải Phòng cũng như tìm kiếm cơ hội hợp tác đầu tư, tăng cường hợp tác song phương giữa Tập đoàn cảng vụ quốc tế Vịnh Bắc Bộ Quảng Tây và Cảng Hải Phòng.



200 NGÀY NỖ LỰC – QUYẾT TÂM ĐƯA BẾN 3 & 4 VÀO KHAI THÁC TRƯỚC 28/02/2025

Ngày 14/8, Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng đã phát động phong trào thi đua 200 ngày, với mục tiêu đưa bến container số 3 và 4 thuộc Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng (Khu bến cảng Lạch Huyện) vào khai thác giai đoạn 1 trước ngày 28/2/2025.

Dự án khởi công từ tháng 7/2022, đã hoàn thành 80% khối lượng công việc tính đến đầu tháng 8/2024. Hiện Cảng Hải Phòng đang phối hợp với các đơn vị cung cấp thiết bị tại Nhật Bản để lắp đặt thiết bị vào tháng 10/2024, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, độ chính xác và an toàn tuyệt đối khi đưa vào khai thác, vận hành.

Với quyết tâm cao độ và tinh thần làm việc không ngừng nghỉ, Cảng Hải Phòng đang hướng tới mục tiêu không chỉ hoàn thành giai đoạn 1 của dự án trước ngày 28/2/2025, mà còn phấn đấu hoàn thành toàn bộ dự án vào năm 2025.



CẢNG HẢI PHÒNG NHANH CHÓNG HOẠT ĐỘNG TRỞ LẠI SAU BÃO YAGI

Ngày 09/09/2024, sau khi chịu ảnh hưởng của siêu bão Yagi (bão số 3), các bến Cảng Hoàng Diệu, Cảng Chùa Vẽ và Cảng Tân Vũ đã hoàn tất các công tác khắc phục hậu quả, nhanh chóng khôi phục hoạt động sản xuất kinh doanh và trở lại khai thác từ 06h ngày 09/09/2024.

Cảng Hải Phòng không ghi nhận thiệt hại đáng kể về cơ sở hạ tầng, trang thiết bị khai thác cũng như hàng hoá. Sự chuẩn bị kỹ lưỡng và phương án phòng chống thiên tai hiệu quả đã giúp cho các hoạt động tại cảng đã được đảm bảo an toàn tối đa.